

**OGASUN ETA FINANTZETAKO BATZORDEAREN**

**2019KO ABENDUAREN 18KO**

**BILEREAREN BATZAR-EGUNKARIA**

**(GARRAIOAK ETA MUGIKORTASUN JASANGARRIA)**

**DIARIO DE SESIONES DE LA**

**COMISIÓN DE HACIENDA Y FINANZAS**

**DE FECHA**

**18 DE DICIEMBRE DE 2019**

**(TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE)**

2019ko abenduaren 18ko batzarraren 9:30ean hasi da.

Se inicia la sesión del 18 de diciembre de 2019 a las 9:30 horas.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Egun on, danoi. Hasierea emongo deusagu gaurko lehenengo Ogasun eta Finantzetako Batzordeari. Gaurko Batzordean egongo diran ordezkapenak honeexek dira:

Alderdi Sozialistan, Jesus Mari Ortizen ordezkari Iñaki Jerónimo dator;

Euskal Herria Bildun, Iker Rahonaren ordezkari Raul Méndez;

Elkarrekin Bizkaia taldean, Xabier Benitoren ordezkari Eva María Caboreno, eta Eneritz De Madariagaren ordezkari Emilio Lobato;

Alderdi Popularrean, Amaia Fernándezen ordezkari Eduardo Andrade; eta

Euzko Abertzaleak taldean, Jesús Lekerikabeaskoaren ordezkari Naia Landa, Jon Andoni Atutxaren ordezkari Celia Gómez, Garazi Díazen ordezkari Oscar Arana, eta Jane Eyre Urquietaren ordezkari Amaia Ibernía.

Hasi baino lehen, ongi etorria emon Diputatu jaunari, Gómez jaunari, eta berarekin datozen zuzendariei be.

Asunto bakar bat dago gai-zerrendan, eta hau da:

1.- Examen e información sobre la naturaleza y alcance de las partidas presupuestarias correspondientes a:  
**Documento Principal:** Proyecto de Norma Foral de Presupuestos ([R.E.11/E/2019/0002095](#))  
**Autor:** Diputación Foral de Bizkaia  
**Asunto:** Proyecto de Norma Foral de Presupuestos Generales del Territorio Histórico de Bizkaia para el año 2020.  
**Boletines:** [Admisión a trámite](#) (1A),  
**Enmiendas:** [Notas tramitación enmiendas Presupuestos](#) (1B)  
**Departamento:** TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE  
**Expediente:** ([11/A/09/0000455](#))

1.- Hurrengo aurrekontu partiden izaera eta nondik-norakoak aztertu eta informazioa emotea:  
**Dokumentu nagusia:** Aurrekontuen Foru Arau Proiektua ([11/E/2019/0002095SE](#))  
**Egilea:** Diputación Foral de Bizkaia  
**Gaia:** Bizkaiko Lurralde Historikoaren 2020. urteko Aurrekontu Orokorrei buruzko Foru Arauaren proiektua/Jatorrizko ekimena  
**Aldizkariak:** [Izapidetzeko onartzea](#) (1A),  
**Zuzenketa-eskeak:** [Aurrekontuetako zuzenketa-eskeen bideraketari buruzko oharra](#) (1B)  
**Saila:** GARRAIOAK ETA MUGIKORTASUN JASANGARRIA  
**Espedientea:** ([11/A/09/0000455](#))

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Recordarles que trataremos las enmiendas por programas, y dentro de cada programa, agrupadas por cada grupo proponente. Habrá turno a favor, turno en contra; y si no se utilizara por los grupos políticos tendrán derecho a una explicación de voto. La votación se realizará o se propondrá sobre las enmiendas agrupadas dentro de cada programa por grupo proponente, pero, si se quisiera, se votarán separadamente.

Y, sin más, vamos a comenzar, advirtiéndoles que ha habido una corrección de errores, que ya la he explicado, dentro de la plantilla. Bien, pues comenzamos con el Programa Administración General del Transporte 440.110 del Grupo Juntero Elkarrekin Bizkaia, con número de registro 2816, señor Lobato.

El Sr. **LOBATO PASCUAL** jaunak: Egun on. Bueno, en la enmienda que presentamos (la 2816) lo que proponemos es la reducción de las remuneraciones de personal de libre designación en un 15%.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Turno a favor. (Negativa). Turno en contra: el señor Arana.

El Sr. **ARANA REQUENA** jaunak: Egun on, guztioi. En esta enmienda, el grupo Elkarrekin Bizkaia propone reducir la remuneración de los cargos de libre designación en un 15%. Como ya hemos indicado en otras comisiones, debemos señalar lo siguiente: las retribuciones deben ser acordes a la responsabilidad adquirida, que viene determinada por la posición tanto en la estructura como en las tomas de decisiones, así como la naturaleza, alcance y repercusiones de las funciones a desempeñar. Y en tal sentido, las retribuciones de los Diputados Forales y los Directores y Directoras Generales referidos se incardinan dentro de la estructura piramidal salarial del resto de cargos y direcciones departamentales, y estas del resto de puestos de trabajo de la organización, teniendo acomodo y encaje los mismos tanto, por un lado, en la Norma Foral de Presupuestos como en otro tipo de normativa foral, como la Norma Foral 3/1987, no considerando procedente abordar, por el momento, el porcentaje de reducción propuesto.

Por otra parte, el personal de libre designación es personal recogido en el Estatuto Básico del Empleado Público y necesario en el Gabinete de la Diputación Foral de Bizkaia.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Pasamos a votar la enmienda con número de registro 2816.

Hauxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 2; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 4.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 2; en contra, 9; abstenciones, 4.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto, rechazada.

Pasamos a la enmienda presentada por el grupo Euskal Herria Bildu, con número de registro 2446. Señor Méndez:

El Sr. **MÉNDEZ URIGOITIA** jaunak: Bai. Eskerrik asko, Mahaiburu jauna; egun on guztioi.

Bueno, enmienda hau edo zuzenketa hau klasiko bat da ja; aurreko Batzordeetan aurkeztu dugu, eta hurrengoetan aurkeztuko dugu. Inklusio, uste dut hirutan agertzen dela Batzorde honetan, eta oso azkar botako dut. Zuzendari Nagusiaren soldataren %25 murriztea proposatzen dugu zentzu horretan.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Turno a favor. (Negativa). Turno en contra. Señor Arana:

El Sr. **ARANA REQUENA** jaunak: En esta enmienda, el grupo Euskal Herria Bildu plantea una reducción de sueldos de Directores Generales de un 25%. Como ya hemos indicado en la enmienda anterior del grupo Elkarrekin Podemos y en otras Comisiones, las retribuciones deben ser acordes a la responsabilidad adquirida y, en tal sentido, las retribuciones de los Directores y las Directoras Generales referidos se incardinan dentro de la estructura piramidal salarial del resto de cargos y direcciones departamentales, y estas del resto de puestos de trabajo de la Administración. Por lo tanto, votaremos no a esta enmienda también.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Pasamos a votar la enmienda con número de registro 2446.

Hauxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 5; aurkakoak, 10; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 5; en contra, 10; abstenciones, 0.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto, rechazada.

A continuación, pasamos a votar el Programa 440.110: Administración General de Transporte.

Hauxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 9; aurkakoak, 6; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 9; en contra, 6; abstenciones, 0.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto, aprobado.

Pasamos al Programa 441.111: Transporte de viajeros. Tres enmiendas presentadas por el Grupo Mixto Partido Popular, con número de registro 2607, 2612, 2614. Señor Andrade:

El Sr. **ANDRADE AURRECOECHEA** jaunak: Gracias, señor Presidente. La primera enmienda consiste en la ampliación en 20.000 euros la partida destinada a ampliar el recorrido de la línea A3537 Plentzia-Gorliz-Mungia, y que llegue hasta Armintza.

La segunda enmienda consiste en la ampliación en 40.000 para mejorar la frecuencia en la línea A3331 para que haya servicio hasta las 13:25 horas.

Y la tercera enmienda consiste en la ampliación de la partida en 250.000 euros destinada al estudio de un bono de transporte único para jóvenes menores de 30 años (20 euros al mes) y desempleados de larga duración (10 euros al mes).

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Turno a favor. (Negativa). Turno en contra. El señor Rico.

El Sr. **RICO LEZAMA** jaunak: Gracias, señor Presidente. Con respecto a la 2607 y a la 2612 la respuesta es la misma, y es que no pueden decidirse modificaciones en las líneas en el correspondiente estudio técnico. Bizkaibus presta servicio a y desde todas las zonas de Bizkaia, a partir de la determinación de las necesidades de servicio con un criterio técnico y social. La atribución de recursos ha de hacerse conjugando, precisamente, la necesidad de movilidad con la racionalidad del gasto.

Y con respecto a la 2614, como ya se va a hablar también en alguna otra de las enmiendas, entendemos que este tipo de actuaciones u otras deben responder al análisis que nos va a ofrecer el Plan Estratégico de Transporte, y siempre sin perder la perspectiva, en este caso, de que queremos avanzar en un escenario de billete único, cosa que también se está estudiando.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Pasamos a la votación conjunta, si les parece. (Negativa). Separada. Comenzamos con la enmienda con número de registro 2607.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 6; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 6; en contra, 9; abstenciones, 0.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto, rechazada.

Enmienda número 2612.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 6; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 6; en contra, 9; abstenciones, 0.

rechazada. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Y enmienda 2614.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 3; aurkakoak, 12; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 3; en contra, 12; abstenciones, 0.

rechazada. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Pasamos a las enmiendas presentadas por el grupo....

Méndez Urigoitia batzarkide jaunak berbea eskatu dau.

Solicita la palabra el apoderado Sr. Méndez Urigoitia.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Señor Méndez, explicación de voto.

El Sr. **MÉNDEZ URIGOITIA** jaunak: Bai. Azken zuzenketari buruzko azalpena emon nahi dugu, 2614koa. PSOeko bozeramaileak, Ekain Ricok esan dauen bezala, zain gaude txartel bakarraren inguruko azterlanaren ondorioak jasotzeko, eta zentzu horretan guk pentsatzen dugu (eta horregatik bozkatu dugu ezetz) hemen planteatzen dala, batez ere adinagatik, eta beste aldetik, egiten den beste planteamenduagatik, txartel bakarraren zentzuaren kontra egiten duela. Orduan, horregatik eman dugu gure ezetza bozketa hontan.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Bien. Pasamos a las enmiendas presentadas por el grupo Elkarrekin Bizkaia, con números de registro 2713, 2716, 2727, 2827, 2845, 2857 y 2866. Señor Lobato, tiene la palabra.

El Sr. **LOBATO PASCUAL** jaunak: Bueno, traemos en este Programa una batería de 7 enmiendas para que tengan en su consideración.

La primera es la 2713, trata sobre la supresión de la empresa Zugaztel, y para transferir sus activos y personal al Departamento 7, para mejorar el control y la transparencia de la gestión.

En la 2716, proponemos una ampliación de las frecuencias de Bizkaibus de la línea Plentzia-Mungia cada dos horas alternativas, y Las Arenas-Arminza cada hora.

La enmienda 2727 propone la creación y tramitación de tarjetas para las personas acompañantes de personas con discapacidad.

En la 2827 se propone la ampliación de las frecuencias en las líneas 2314, 2324 y 2321 correspondientes a las que cubren el recorrido con la UPV, ya que, actualmente, los autobuses, según nos indican los estudiantes y los usuarios, están completamente saturados.

La siguiente es la 2845, en la que proponemos el estudio para la incorporación de la perspectiva de género en la planificación de horarios, rutas y paradas de Bizkaibus.

La siguiente es la 2857, en la que mi Grupo propone la ampliación de una línea de autobús para reforzar la existente, la A0651 Bilbao-Balmaseda.

Y, por último, en la 2866 mi Grupo propone la ampliación de frecuencias de la línea que va hasta el polígono de Zamudio, ya que actualmente va saturado con pasajeras de pie por la autopista.

Eso es todo.



El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Turno a favor. (Negativa). Turno en contra. Señor Rico:

El Sr. **RICO LEZAMA** jaunak: Gracias, señor Presidente. La 2716, 2827, 2857 y 2866 las damos por respondidas con la misma respuesta que hemos dado a la 2607 y 2612 del Grupo Mixto Partido Popular.

Respecto a la 2713, en el marco del modelo de atención multicanal de la Diputación Foral de Bizkaia, Zugaztel presta al Departamento de Transporte y Movilidad Sostenible servicio de atención no presencial a la ciudadanía a través de diferentes canales, distintos del presencial, especialmente para dar servicios de información de Bizkaibus, *call center* y redes sociales. Consideramos que la prestación de servicios que actualmente se realiza por Zugaztel, mediante la tramitación de una encomienda de gestión en la que se incluyen todos los departamentos de la Diputación, es una manera eficiente de llevarlos a cabo.

Respecto a la 2727, actualmente está unificada y consensuada la actuación igual en todos los modos de transporte. La gratuidad del viaje se da por el hecho, en sí, de ser acompañante de una persona con necesidad de ir en silla de ruedas o de un invidente. Viajan gratis siempre que los acompañantes porten el título válido para viajar, no se considera necesaria la creación de una tarjeta personalizada para las personas acompañantes. La exención del pago del viaje para el acompañante, para el que cada modo de transporte emite su correspondiente billete a fin de dotar de cobertura del SOBI, atiende a situaciones objetivas y fácilmente observables por cada operador.

Con respecto a la 2845, es sobre este Programa de Transporte de Viajeros sobre el que el servicio del Departamento, conjuntamente con el personal técnico de Igualdad y Hacienda, se ha marcado el objetivo de actuar desde una perspectiva de género para la optimización del transporte de viajeras y viajeros por carretera. Para ello, se utilizarán herramientas como las encuestas o estudios que el propio servicio acomete, introduciendo en ellos la variable de género tanto en la recogida de información como en su análisis. Esto permitirá constatar si las demandas, necesidades y modos de uso del transporte por mujeres y hombres son diferentes y acometer los ajustes que sean necesarios para atenderla. Es, por tanto, un proyecto que la Dirección ya tiene previsto abordar.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Bien, pues pasamos a votar de un modo separado, y comenzamos con la enmienda nº 2713.

Hauxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 2; aurkakoak, 9; absentzinoak, 4.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 2; en contra, 9; abstenciones, 4.

rechazada. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Enmienda nº 2716.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 6; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 6; en contra, 9; abstenciones, 0.

rechazada. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Enmienda nº 2727.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 6; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 6; en contra, 9; abstenciones, 0.

rechazada. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Enmienda nº 2827.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 6; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 6; en contra, 9; abstenciones, 0.

rechazada.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Enmienda nº 2845.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 2; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 4.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 2; en contra, 9; abstenciones, 4.

rechazada.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Enmienda nº 2857.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 3; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 3.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 3; en contra, 9; abstenciones, 3.

rechazada. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Y enmienda nº 2866.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 6; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 6; en contra, 9; abstenciones, 0.

rechazada. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Explicación del voto del señor Méndez.

El Sr. **MÉNDEZ URIGOITIA** jaunak: Bai, eskerrik asko. Azalpen pare bat. 2845 enmiendan, nola eskatzen den genero ikuspegitik azterlan bat egitea. Bueno, gure bozkari eman diogun zentzua izan da guk oraintxe bertan aurkeztuko dugula beste bat, non aldarrikatzen dugun EHUren inplikazioa hitzarmen baten bidez, eta pentsatzen dugu hau sartuta egon ahal dela.

Eta hurrengo ere, 2857, Bilbao-Balmaseda linearen handitzearena ere, gure bozkaren zentzua izan da abstentzioarena, batez ere, nik uste dut kontuan hartu behar dugu egun Bilbo-Balmaseda tren zerbitzu bat dagoela; tren zerbitzu hori indartu behar da, eta linea hori jartzea guretzat izango da arriskuan jartzea egun dagoen trenbide zerbitzu hori.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Y pasamos a las enmiendas presentadas por el grupo EH Bildu, con números de registro 2449, 2450 y 2451. Señor Méndez:

El Sr. **MÉNDEZ URIGOITIA** jaunak: Bai. Eskerrik asko berriro.

Bueno, oraintxe aipatu dudan bezala, lehenengo zuzenketa honetan planteatzen dugu gastua gehitzea, batez ere, Bizkaiko garraio publikoetan genero perspektibatik puntu kritikoen edo puntu beltzen maparen egitasmo bat aurrera eramateko, eta, horretarako, pentsatzen dugu oso interesgarria dela beste instituzio publikoak batzea lan hau betetzeko, eta horregatik planteatzen dugu Euskal Herriko Unibertsitatearekin hitzarmen bat.

Bigarrena izango litzateke Metroko linea berriak, egun ia-ia gure aurrean dauzkagunak, Galdakaora eta Errekalderra joango diren lineak, eraikitze-proiektua arintzeko planteatzen dugu milioi bateko transferentzia Euskal Trenbide Sareari.

Eta hirugarrena eta azkena, lehen aipatu dugun bezala, txartel bakarrari buruzko azterlanaren zain gaude. Teorian, azterlan horretatik aterako dira ondorio batzuk edo neurri zehatz batzuk, eta planteatzen dugu 500.000 euroko partida bat ezartzeko han aterako diren neurri eta ondorio horietan.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Turno a favor. (Negativa). Turno en contra. Señor Rico.

El Sr. **RICO LEZAMA** jaunak: Gracias, señor Presidente. Con respecto a la 2449, añadido a lo que hablábamos con respecto a una de las enmiendas de EH Bildu, la 2845, también hay que decir que entendemos que gran parte, si no todo este análisis, vendrá realizado en el propio Plan Estratégico del Transporte que se va a recepcionar.

Con respecto a la 2450, como saben, estamos a la espera de conocer las diferentes posibilidades que se reflejen en los dos estudios informativos que fueron encargados por ETS.

Y con respecto a la 2451, tal y como hemos dicho anteriormente, primero debemos esperar a contar con las conclusiones, y a partir de ese momento habrá que analizar todas las posibilidades.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Bien. Pasamos a la votación conjunta, si les parece, de las tres enmiendas con números de registro 2449, 2450 y 2451. (Asentimiento).

Hauxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 5; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 1.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 5; en contra, 9; abstenciones, 1.

rechazadas. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Quedan, por tanto,

Y votamos el Programa 441.111, Transporte de Viajeros.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 14; aldekoak, 9; aurkakoak, 6; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 14; a favor, 6; en contra, 6; abstenciones, 0.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto, aprobado.

A continuación, vamos con el Programa 441.122, Movilidad Sostenible, y con la enmienda presentada por el grupo Elkarrekin Bizkaia con número de registro 2872. Señor Lobato.

El Sr. **LOBATO PASCUAL** jaunak: Bueno, en la línea de los anteriores programa y las anteriores comisiones, con la enmienda 2872 lo que mi grupo propone es la reducción de las remuneraciones de personal de libre designación al 15 %.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: ¿Turno a favor? (Negativa). Turno en contra. Señor Lerma.

El Sr. **LERMA MENTXAKA** jaunak: Bai, eskerrik asko. Bueno, de forma similar a la que nos hemos manifestado y hemos argumentado en enmiendas similares a la que se propone en esta ocasión, en nuestra opinión, las retribuciones de los puestos de

trabajo tienen que ser acordes a la responsabilidad de los mismos. Dentro de esta responsabilidad es, indudablemente, la importancia o la tipología de las decisiones que se tengan que tomar en los mismos, el alcance y la repercusión de las funciones que se desempeñan en los puestos; y, en este sentido, entendemos que estas retribuciones están incardinadas dentro de la estructura piramidal salarial del resto de cargos y del resto de puestos de trabajo de la Diputación Foral, y las entendemos adecuadas. Entonces, vamos a votar en contra.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Pasamos a votar la enmienda con número de registro 2872.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 2; aurkakoak, 10; abstentzinoak, 3.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 2; en contra, 10; abstenciones, 3.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto, rechazada.

Y pasamos a las enmiendas presentadas por el grupo Euskal Herria Bildu, con números de registro 2445, 2452 y 2453. Señor Lobato... Ay, señor Méndez, barkatu.

El Sr. **MÉNDEZ URIGOITIA** jaunak: Bai, lasai. Bueno, lehenengoa. 2445, lehen aipatu dugu. Ez dut denbora galduko; proposatzen dugu %25 Zuzendari Nagusiaren soldatatik murriztea.

Hurrengo biak badoaz bizikleten mugikortasuna bultzatzeari buruz, batez ere pentsatzen dugulako bizikletaz mugikortasuna bultzatzeko funtsezkoak direla aparkaleku estali eta seguruak. Eta, zentzu horretan, planteatzen ditugu bi zuzenketa hauek: lehenengoa izango litzateke aparkaleku estalien eta seguru horien sare bat sortzeko, eta, horretarako, eskatzen dugu azterlan bat osatzea; eta bigarrena izango litzateke proba pilotu bat bezala-edo, eta, horretarako, planteatzen duguna da Bizkaiko herri desberdinetan, eta udalantzako laguntzarekin (diru-partida bat bideratuz horretarako) aparkaleku estali eta seguru batzuk instalatzea leku desberdinetan.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: ¿Turno a favor? (Negativa). Turno en contra. El señor Lerma.

El Sr. **LERMA MENTXAKA** jaunak: Eskerrik asko. Bueno, lehenengo, 2445 emendakinari buruz jadanik azalpenak emanda daude; adierazi dugu behin baino gehiagotan gure ustez ordainsariak lanpostuaren erantzukizunaren arabekoak izan beharko direla, eta, kasu konkretu honetan, Diputatuen ordainsariak gainontzeko Zuzendari eta Foru Aldundien lanpostuen ordainsariekiko egokiak direla uste dugu. Están incardinadas dentro de esa estructura piramidal de la que comentábamos antes. Bada, kontrako botoa emango diogu emendakin horri.

Gero, gainontzeko bi emendakin horiei dagokienez... Alde batetik, 2445 emendakinari dagokionez, ez dugu uste azterlan konkretu bat egiteagatik 150.000 euro ordaindu behar direnik, gehiegizkotzat jotzen dugu zenbateko hori; baina, bestalde, kontuan izan behar da, edo uste dugu komenigarriena izango litzatekeena dela apurka-apurka eredutzat har daitekeen zenbait esperientzia jorratzea, edo esperientziaren bat jorratzea, esperientzia pilotutzat jadanik azaldu dena, edo komentatu dena, eta apurka-apurka honen inguruan ezagutza handitzeko.

Bigarrenengo emendakinari dagokionez, handitu egiten du horretarako bideratuta dagoen zenbatekoa-edo, baina gaur egungo aurrekontuak badauka 250.000 euro horretarako zuzenduta, hain zuzen ere, udalekin batera esperientzia piloturen bat jorratzeko, eta hori litzateke, gure ustez, erabakirik zuzenena edo zentzuzkoena. Eta, bestalde, ez gatoz bat ezta finantzaketarekin, hain zuzen ere, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Departamentuari kendu egiten baitie zenbatekoak edo funtsak. Alde batetik, departamentu horrek bere betebeharrak guztiak egin ditzan, beharrezkoak direla funts horiek da gure iritzia. Eta, bestetik, egia esan, Ogasun Batzorde honek jadanik aldeko ebazpena-edo eman dio Departamentu horren aurrekontuari, hain zuzen ere, Azpiegituretarako eta Lurraldearen Garapenerako Departamentuari, eta, horren ondorioz, ez dugu uste zentzuzkoa denik orain, azkeneko momentuan, horrelako aldaketak jorratzea.

Kontrako botoa emango diegu hiru emendakinei.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Bien. Pasamos a votar, si les parece, de manera conjunta las tres enmiendas con números de registro 2445, 2452 y 2453. (Asentimiento).

Hauxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 5; aurkakoak, 9; absentzinoak, 1.



Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 5; en contra, 9; abstenciones, 1.

rechazadas. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Quedan, por tanto,

Y votamos el Programa 441.112: Movilidad Sostenible. ¿

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 9; aurkakoak, 6; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 9; en contra, 6; abstenciones, 0.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto, aprobado.

Pasamos al Programa 442.112: Infraestructura de Transporte, y a las enmiendas presentadas por el Grupo Mixto-Partido Popular con número de registro...

GRABAKETAREN HUTSUNEA.

ERROR DE GRABACIÓN.

El Sr. **JERÓNIMO MORENO** jaunak:: ... aquellas ubicaciones en las que el análisis técnico lo establezca. Respecto de la 2785, estudio con ayuntamientos y personal técnico, la Dirección de Transporte ha puesto en marcha ya unas medidas tendentes a mejorar las condiciones de seguridad para las mujeres en espacios y horarios y, particularmente, en la remodelación del nuevo modelo de marquesinas y en el proyecto de paradas a demanda.

Respecto de la 2787, hay ya encargado, como saben, un estudio del Plan Estratégico de Transporte, y, por lo tanto, la partida que propone se considera innecesaria.

Respecto de la 2799, creación de una partida económica para implementar la justificación... Esta enmienda supone una transgresión de la autonomía municipal y, por otra parte, el borrador de presupuestos ya contempla los 150.000 en transferencias para los ayuntamientos que, como administración más cercana a la ciudadanía, lo utilizarán como mejor ellos entiendan.

Respecto de la enmienda 2804, en base a las demandas realizadas, el volumen de personas viajeras no justifica la extensión del calendario de verano al resto del año propuesto en esta enmienda.

Respecto a la 2876, no debe suprimirse la partida 222 de este Programa, ya que se destina al pago del servicio contratado para el mantenimiento del mobiliario urbano de las marquesinas de Bizkaibus, siendo una dotación necesaria y establecida para este ejercicio en la adjudicación de un contrato. En todo caso, no acabamos de entender la motivación de la supresión de esta partida.

Respecto a la enmienda 2905, la instalación de aseos portátiles. La instalación de aseos para el uso de personal de conducción en determinadas paradas de regulación ha sido una reivindicación histórica de las plantillas de Bizkaibus a las empresas concesionarias del servicio. Desde el Servicio de Transporte de Personas Viajeras, siempre se ha comunicado a las empresas la disponibilidad de la administración a facilitarles la puesta en marcha de este tipo de iniciativas que dieran respuesta a las necesidades de su personal, de forma que ellas mismas asumieran su responsabilidad. Pero, en todo caso, no es responsabilidad de la propia Diputación. En este escenario, el Servicio de Transporte de Personas Viajeras sigue dispuesto a facilitar esa misma iniciativa en lo que puede suponer de mediación con ayuntamientos y otras administraciones de cuantos trámites sean necesarios para la instalación de los referidos aseos portátiles de su competencia.

Nada más.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Pasamos a la votación conjunta, si les parece... (Negativa). Separada, bien.

Comenzamos con la enmienda con nº de registro 2747.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 3; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 3.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 3; en contra, 9; abstenciones, 3.

rechazada. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Enmienda nº 2785.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 6; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 6; en contra, 9; abstenciones, 0.

rechazada. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Enmienda nº 2787.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 6; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 6; en contra, 9; abstenciones, 0.

rechazada. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Enmienda nº 2799.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 6; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 6; en contra, 9; abstenciones, 0.

rechazada. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Enmienda nº 2804.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 6; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 6; en contra, 9; abstenciones, 0.

rechazada. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Enmienda nº 2876.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 2; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 4.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 2; en contra, 9; abstenciones, 4.

rechazada. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Y enmienda nº 2905.

Hauxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 6; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 6; en contra, 9; abstenciones, 0.

rechazada. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Y pasamos a votar el Programa 442.112: Infraestructura del Transporte.

Hauxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 9; aurkakoak, 6; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 9; en contra, 6; abstenciones, 0.

aprobado. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

A continuación, el Programa 920.106: Administración General II. Enmiendas del grupo Elkarrekin Bizkaia con números de registro 2812 y 2906. Señor Lobato:

El Sr. **LOBATO PASCUAL** jaunak: En este Programa traemos dos enmiendas para su consideración.

En la primera, la 2812, proponemos modificar el modelo de publicidad por actividades lúdicas en los municipios, con el fin de promocionar movilidad sostenible, los bidegorris básicamente.

En la 2906, en consonancia con lo presentado anteriormente, proponemos la reducción de remuneraciones del personal de libre designación al 15 %.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: ¿Turno a favor? (Negativa). Turno en contra. Señor Arana.

El Sr. **ARANA REQUENA** jaunak: Egun on. En la enmienda 2932, el grupo Elkarrekin Bizkaia plantea una reducción del gasto de la partida de publicidad y propaganda para modificar el modelo de publicidad. Pensamos que reducir esta partida no contribuye a promocionar la movilidad sostenible ni a modificar el enfoque publicitario en esta materia. La cantidad presupuestada está ajustada a las necesidades y objetivos del Departamento. Por lo tanto, votaremos no.

Y respecto a la enmienda 2906, que ya hemos comentado que era la reducción de la remuneración de los cargos de libre designación, votaremos no a esta enmienda, por las mismas razones que ya señalamos en la enmienda al Programa 440/110 al principio de esta Comisión.

Eskerrik asko.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Pasamos a una votación separada.

Comenzamos con la enmienda con nº de registro 2812.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 6; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 6; en contra, 9; abstenciones, 0.

rechazada. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Y enmienda con nº de registro 2906.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 2; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 4.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 2; en contra, 9; abstenciones, 4.

rechazada. El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto,

Pasamos a las enmiendas presentadas por Euskal Herria Bildu con números de registro 2447 y 2448. Señor Méndez:

El Sr. **MÉNDEZ URIGOITIA** jaunak: Bai, eskerrik asko. Jarraitzen dugu klasikoekin, lehen esan dudana bezala; orduan, planteamendua oso zehatza da. Kasu honetan, gainera, Diputatuari dagokio, bere soldataren %25 murriztu ahal izatea zuzenketa baten bidez, eta, beste aldetik, kopuru bera, %25 ere, Aholkularien soldatan murriztearena.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: ¿Turno a favor? (Negativa). Turno en contra. Señor Lerma.

El Sr. **LERMA MENTXAKA** jaunak: Bai. Bueno, erantzuna ere gutxi gorabehera emanda dago edo azalduta dago alde zuzenetik jorrotutako beste emendakin batzuetan. Zehaztu egin dugu, adierazi egin dugu, gure ustez, ordainsariak lanpostuaren erantzukizunaren arabera izan behar direla, eta, kasu konkretu horretan, aurreneko emendakin honetan adierazi behar dena da Diputatuaren ordainsariak gainontzeko Zuzendari eta Foru Aldundiko lanpostuaren ordainsarietako egokiak direla uste dugula, hain zuzen ere, Diputatuaren erantzukizunak kontuan izanik.

Están incardinadas dentro de la estructura piramidal salarial del resto de puestos de trabajo de la propia Diputación.

Eta, konkretuki, 2448 emendakinari dagokionez, aldi baterako langile edo aholkulari hauek, lehenik eta behin, adierazi behar duguna da beharrezkoak direla Foru Aldundiaren Departamentuaren betebeharrak eta eginkizunak aurrera eramateko, eta, bestetik, Enplegatu Publikoaren Oinarrizko Estatutuan zehaztutako langilegoa dela hauxe, eta honen lanpostuen zerrendan zehaztu egiten direla lan-baldintzak, eta horien artean ere ordainsariak. Lehen adierazi dudan moduan, baita, hauek lanpostuaren erantzukizunaren araberakoak direla uste dugu, eta, ondorioz, proposaturiko emendakinei kontrako botoa emango diegu, ez gatozelako bat proposaturiko beherapen horrekin.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Pasamos a votar conjuntamente, si les parece, las dos enmiendas con números de registro 2447 y 2448. (Asentimiento).

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 5; aurkakoak, 10; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 5; en contra, 10; abstenciones, 0.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Quedan, por tanto, rechazadas.

Y votamos el Programa 920.106, Administración General.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 9; aurkakoak, 6; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 9; en contra, 6; abstenciones, 0.



El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto, aprobado.

A continuación, el Programa 920.110, Plan Informático Foral. Enmiendas del Grupo Mixto-Partido Popular, con números de registro 2681 y 2683. Señor Andrade.

El Sr. **ANDRADE AURRECOECHEA** jaunak: Gracias, Presidente. La primera tiene como objeto reducir en 20.000 euros el dinero destinado a las transferencias a entidades, empresas y otros entes. Y la segunda tiene por objeto también reducir el gasto en 285.000 euros en los elementos de procesos de la información. Gracias.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: ¿Turno a favor? (Negativa). Turno en contra. Señor Rico.

El Sr. **RICO LEZAMA** jaunak: Gracias, señor Presidente. Con respecto a la 2681, esta partida de 20.000 euros está destinada a acometer inversiones en equipamiento informático y licencias de software que resultan imprescindibles para soportar las actuaciones de modernización y los nuevos desarrollos informáticos del Departamento de Transportes y Movilidad Sostenible orientados a mejorar el servicio que se presta a la ciudadanía en actividades esenciales, como el servicio Bizkaibus o las actuaciones en materia de autorizaciones o inspección.

Y con respecto a la 2683, esta partida está destinada a llevar a cabo proyectos de modernización, desarrollo y mejora de aplicaciones informáticas que resultan también imprescindibles a la modernización del Departamento. En el diseño de la partida de 2020, se han ponderado las necesidades departamentales con mayor potencial de impacto en la ciudadanía, priorizando desarrollos en ámbitos estratégicos como los relativos a las herramientas de gestión y control del servicio Bizkaibus, los sistemas de información al usuario de Bizkaibus, los procesos de actualización de servicios de transporte, y los procedimientos de inspección y sanción de transporte por carretera.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Procedemos a la votación conjunta de las dos enmiendas con números de registro 2681 y 2683.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 1; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 5.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 1; en contra, 9; abstenciones, 5.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Quedan, por tanto, rechazadas.

Pasamos a las enmiendas...

Lobato Pascual batzarkide jaunak berbea eskatu dau.

Solicita la palabra el apoderado Sr. Lobato Pascual.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Explicación del voto del señor Lobato.

El Sr. **LOBATO PASCUAL** jaunak: Queríamos indicar que en las enmiendas 2681 y 2683 nos hemos abstenido en la votación por no entender a qué se debe la bajada en la segunda partida y por no tener claro cómo se ofrecerán los servicios informáticos tras las propuestas de la primera enmienda. Gracias.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Pasamos a las enmiendas presentadas por el grupo Elkarrekin Bizkaia, con números de registro 2907, 2908 y 2909. Señor Lobato:

El Sr. **LOBATO PASCUAL** jaunak: La explicación de las enmiendas 2907, 2908 y 2909 las voy a unificar porque versan sobre lo mismo. Entonces, la explicación... la motivación, perdón. En ellas proponemos la supresión de la empresa foral Lantik, y la transferencia de sus activos y personal al Departamento 7 para mejorar el control y la transparencia. Van un poquito en relación con lo que se ha propuesto por el grupo anterior, pero creemos que es conveniente indicar a dónde van a ir esos activos para poder solventar los problemas y necesidades que tiene la casa y que desarrolla actualmente Lantik.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: ¿Turno a favor? (Negativa). Turno en contra. Señor Jerónimo.

El Sr. **JERÓNIMO MORENO** jaunak: Al igual que el proponente... Muchas gracias, presidente. Al igual que el proponente, voy a dar contestación a las tres enmiendas, ya que versan sobre el mismo asunto. A ese respecto, Lantik presta servicios informáticos y técnicos a la Diputación Foral de Bizkaia imprescindibles para su actividad, como, por ejemplo, el desarrollo del mantenimiento y mantenimiento de aplicaciones e innovación, la explotación del sistema de información, la elaboración de políticas tecnológicas, la consultoría, la formación, la certificación electrónica, etc. Consideramos que la prestación de servicios que actualmente se realiza por Lantik mediante la tramitación de una encomienda de gestión, en la que incluye a todos los departamentos de la Diputación, es la manera más eficiente de llevarlos a cabo. Y, por tanto, rechazamos las enmiendas.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Procedemos a la votación conjunta, si les parece, (asentimiento) de las enmiendas con números de registro 2907, 2908 y 2909.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 2; aurkakoak, 9; abstentzinoak, 4.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 2; en contra, 9; abstenciones, 4.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Quedan, por tanto, rechazadas.

Y pasamos a la enmienda del grupo Euskal Herria Bildu, con número de registro 2454. Señor Méndez:

El Sr. **MÉNDEZ URIGOITIA** jaunak: Eskerrik asko. Zuzenketa hau ere aurkeztzen ari gara Batzorde guztietan, eta, printzipioz, gure proposamena da gastua gutxitzea software librea erabiltzeko kasu gehienetan, edo posiblea den kasuetan. Batez ere, pentsatzen dugulako lizentzien erosketaren sistema, erabiltzen diren programen sistema

aldatu behar dela eta badela garaia etxe honetan multinazionalen lizentziatik software libreria pasatzeko unea.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: ¿Turno a favor? (Negativa). Turno en contra. Señor Rico.

El Sr. **RICO LEZAMA** jaunak: Esta partida está destinada a cubrir gastos corrientes de mantenimiento y explotación de medios informáticos y sistemas ya existentes en el Departamento: aplicaciones y equipamiento informático, sistema de información, internet, correo electrónico y *web hosting*, herramientas de certificación y firma electrónica, seguridad lógica, etc. Se trata de una serie de sistemas que resultan también imprescindibles para el funcionamiento diario de todas las actividades del Departamento, y cuyo desarrollo ha supuesto un importante esfuerzo económico a lo largo de los últimos años. En todo caso, las decisiones departamentales de incorporación de software o de componentes del mismo se realizan respetando, en todo caso, los criterios de las políticas transversales de Diputación Foral de Bizkaia y priorizando el uso del software de fuentes abiertas empresariales sobre el software licencia de propietario en aquellas funcionalidades que así lo permiten.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Pasamos a votar la enmienda con nº de registro 2454.

Haxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 5; aurkakoak, 10; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 5; en contra, 10; abstenciones, 0.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto, rechazada.

Y votamos el Programa 920.110: Plan Informático Foral.

Hauxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 9; aurkakoak, 6; abstentzinoak, 0.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 9; en contra, 6; abstenciones, 0.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto, aprobado.

Aparcabisa. Y a continuación, pasamos a votar el programa de la Sociedad Mercantil

Hauxe izan da bozketearen emaitza: botoak guztira, 15; aldekoak, 9; aurkakoak, 3; abstentzinoak, 3.

Efectuada la votación, el resultado es el siguiente: votos emitidos, 15; a favor, 9; en contra, 3; abstenciones, 3.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Queda, por tanto, aprobado.

Explicación de voto del señor Lobato.

El Sr. **LOBATO PASCUAL** jaunak: Sí, queríamos indicar que nuestro voto ha sido contrario, no porque no consideremos necesaria la actuación del tipo de gestiones que realiza Aparcabisa, sino porque en nuestro grupo no estamos de acuerdo con la inclusión de las Sociedades Mercantiles Forales para gestión de ningún tipo de bien público. Únicamente eso.

El Sr. **PRESIDENTE / BATZORDEBURU** jaunak: Bien. Me imagino que reservan las enmiendas todos los grupos para el pleno. (Asentimiento).

Honegaz, amaitutzat emongo dogu gaurko lehenengo Batzordea. Eskerrik asko.

Batzarra 10:40ean amaitu da.

Se levanta la sesión 10:40 horas.