



## ALDIZKARI OFIZIALA

### BOLETIN OFICIAL

XII LEGISLATURA

XII. AGINTALDIA

**Serie B** Información, control e impulso

**XXII** Pregunta escrita

Informazioa, kontrola eta sustapena **B Sailsa**

Idatzizko erantzun-eskea **XXII**

Número 189a

Bilbo, 2024ko uztailaren 24a  
Bilbao, 24 de julio de 2024

189a alea

**ASUNTO:** Vehículos pesados identificados mediante matrícula a los que se les ha requerido el pago del canon

**AUTOR:** Méndez Urigoitia, Raul

#### Admisión a trámite

La Mesa de las Juntas Generales, en su sesión de fecha 23 de julio de 2024, con relación al asunto de referencia, adoptó los siguientes Acuerdos:

**Tramitación:** Admitir a trámite.

**Calificación:** Conformidad con la calificación propuesta por el autor

**Procedimiento de Tramitación:** Normal

**Plazos:**

Remisión respuesta escrita por la Diputación Foral (15 días)

**Otros acuerdos**

Ordenar Publicación en el BOJJGG

Ordenar traslado a los efectos de lo previsto en la regulación aplicable

**Regulaciones:**

Reglamento: Artículo 170 y 92

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 92 del Reglamento de la Cámara, se ordena su publicación para general conocimiento.

Sede de las Juntas Generales de Bizkaia, en Bilbao, 23 de julio de 2024.- La Presidenta de las Juntas Generales, **Ana Otadui Biteri**

#### A LA MESA DE LAS JUNTAS GENERALES DE BIZKAIA

Raul Méndez Urigoitia, portavoz suplente del grupo EH Bildu, al amparo de lo establecido en el Reglamento de las Juntas Generales de Bizkaia, formula a la Diputación Foral de Bizkaia las siguientes PREGUNTAS PARA SU RESPUESTA POR ESCRITO sobre vehículos pesados identificados mediante matrícula a los que se les ha requerido el pago del canon.

#### JUSTIFICACIÓN

El sistema de pago por uso al transporte pesado de mercancías en Bizkaia entró en vigor a finales de enero de 2023 en la carretera N-240 que une El Gallo con Ubidea y en la BI-625 de Llodio a Basauri.

Según una respuesta anterior recibida de INTERBIAK, hemos conocido el nivel de utilización de los arcos "free flow" en ambas carreteras de Bizkaia entre enero de 2023 y mayo de 2024.

Por todo ello, formulamos a la Diputación Foral de Bizkaia las siguientes PREGUNTAS PARA SU RESPUESTA POR ESCRITO:

**GAIA:** Kanona ordaintzeko errekerimendua egin zaien matrikularen bidez identifikatutako ibilgailu astunak

**EGILEA:** Méndez Urigoitia, Raul

#### Izapidetzeko onartzea

Aitatutako gaia dala-ta, hurrengo Erabagiak hartu ditu Batzar Nagusietako Mahaiaik 2024ko uztailaren 23an izandako bileran:

**Izapidea:** Izapidetzeko onartzea

**Sailkapena:** Egileak proposatutako sailkapenagaz ados

**Prozedura:** Arrunta

**Epea:**

Aldundiak idatzizko erantzuna bialtzeko (15 egun)

**Beste erabagi batzuk**

BBNAn argitaratzeko agintzea

Bialtzeko agintzea, araudi aplikagarriak aurreikusitakoaren ondorenetarako

**Araudi oinarria:**

Araudia: 170. eta 92. artikulua

Guztiak horren jakitun egon daitezcan, argitaratzea agintzen da, Batzar Nagusien Araudiaren 92. artikuluan zehaztutakoaren arabera.

Bilbon, Bizkaiko Batzar Nagusietako egoitzan, 2024ko uztailaren 23an.- Batzar Nagusietako Lehendakaria, **Ana Otadui Biteri**.

#### BIZKAIKO BATZAR NAGUSIETAKO MAHAIRI

Raul Méndez Urigoitiak, EH Bildu taldeko bozeramaileordeak, Bizkaiko Batzar Nagusien araudiak ahalbidetzen duen moduan, Bizkaiko Foru Aldundiari IDATZIZKO GALDERA hauek aurkezten dizkio kanona ordaintzeko errekerimendua egin zaien matrikularen bidez identifikatutako ibilgailu astunen inguruan.

#### ARRAZOIKETA

Bizkaian salgaien garraio astuna erabiltzeagatik ordainketa 2023ko urtarrilaren amaieran sartu zen indarrean Gallo eta Ubide lotzen dituen N-240 errepidean eta Laudiotik Basaurira doan BI-625 errepidean.

INTERBIAKetik jasotako aurreko erantzun baten arabera, Bizkaiko bi errepide horietan 2023ko urtarriletik 2024ko maiatzera bitartean dauden "free flow" arkuen erabilera-maila jakin izan dugu.

Hori horrela, IDATZIZ ERANTZUTEKO GALDERA hauek egiten dizkiogu Bizkaiko Foru Aldundiari:

- Número de vehículos pesados que han recibido requerimiento de pago.
- Número de requerimientos resueltos cobrando el peaje del tramo realizado.
- Número de requerimientos resueltos sin cobrar el peaje del tramo realizado.
- Número de requerimientos recurridos, motivación y resolución del recurso.
- Número de requerimientos en trámite.
- Número de vehículos pesados a los que no se les ha podido imputar o exigir el pago del peaje, ya sea por problemas técnicos o de otro tipo.

Si es posible, se solicita recibir los datos, para el mismo tramo temporal, en formato digital y editable, de la siguiente manera:

- Por cada mes.
- Por cada carretera.
- Por cada arco.
- Por cada tipo de vehículo pesado.

Bilbao, 16 de julio de 2024

**Raul Mendez Urigoitia,**  
Portavoz suplente del grupo EH Bildu

- Ordainketa errekerimendua egin zaien ibilgailu astunen kopurua.
- Egindako tartearen bidesaria kobratuta ebatzi diren errekerimendu kopurua.
- Egindako tartearen bidesaria kobratu gabe ebatzi diren errekerimendu kopurua.
- Errekurritutako errekerimendu kopurua, eta errekurtsorearen arrazoiak eta ebazpena.
- Izapidetzen ari diren errekerimendu kopurua.
- Egotzi ezin izan zaizkien edo bidesaria ordaintzeko eskatu ezin izan zaien ibilgailu astunen kopurua, dela arazo teknikoak direla bestelakoak.

Ahal izanez gero, denbora-tarte bererako datuak formatu digitalean eta editagarrian honela jasotzeko eskatzen dizuegu:

- Hilabete bakoitzeko.
- Errepide bakoitzeko.
- Arku bakoitzeko.
- Ibilgailu astun mota bakoitzeko.

Bilbon, 2024ko uztailaren 16an

**Raul Mendez Urigoitia,**  
EH Bildu taldeko taldeburuordea