



ALDIZKARI OFIZIALA

BOLETIN OFICIAL

X LEGISLATURA

X AGINTALDIA

Serie B Información, control e impulso

XXV Proposición no de norma

Informazioa, kontrola eta sustapena **B Saila**

Arauz besteko proposamena **XXV**

Número 535a

Bilbo, 2018ko abenduaren 28a
Bilbao, 28 de diciembre de 2018

535a Alea

ASUNTO: El servicio de Euskotren del Txorierrri.

AUTOR: Zigor Isuskiza Arana

Admisión a trámite y apertura del plazo de enmiendas

La Mesa de las Juntas Generales, en su sesión de fecha 21 de diciembre de 2018, con relación al asunto de referencia, adoptó los siguientes Acuerdos:

Tramitación: Admitir a tramite.

Calificación: Conformidad con la calificación propuesta por el autor

Órgano Destino de Tramitación: Transportes, Movilidad y Cohesión del Territorio

Procedimiento de Tramitación: Normal

Plazos:

Presentación de enmiendas a la proposición no de Norma: 7 días. Finaliza el 9 de enero, a las 18:30 horas

Otros acuerdos

Ordenar la apertura del plazo de enmiendas

Ordenar Publicación en el BOJJGG

Ordenar traslado a los efectos de lo previsto en la regulación aplicable

Regulaciones:

Reglamento: Artículo 175 y sgts. Artículo 92

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 92 del Reglamento de la Cámara, se ordena su publicación para general conocimiento.

Sede de las Juntas Generales de Bizkaia, en Bilbao, 28 de diciembre de 2018.- La Presidenta de las Juntas Generales, **Ana Otadui Biteri**

A LA MESA DE LAS JUNTAS GENERALES DE BIZKAIA

Zigor Isuskiza Arana, portavoz suplente del grupo EH Bildu de las Juntas Generales de Bizkaia, formula la presente PROPOSICIÓN NO DE NORMA sobre el servicio de Euskotren del Txorierrri.

JUSTIFICACIÓN

En marzo de 2017, el Consorcio de Transportes de Bizkaia puso en marcha la tarjeta multimodal. Dichas tarjetas sirven, entre otras cosas, para viajar en varios servicios de tres modos de transportes: Bizkaibus para jóvenes, Metro, Euskotren y Tranvía.

GAIA: Txorierrriko Euskotreneko zerbitzua

EGILEA: Zigor Isuskiza Arana

Bideraketarako onartzea eta zuzenketa-eskeak aurkezteko epea zabaltzea

Aitatutako gaia dala-ta, hurrengo Erabagiak hartu ditu Batzar Nagusietako Mahaiaik 2018ko abenduaren 21ean izandako bileran:

Bideraketea: Bideraketarako onartzea

Sailkapena: Egileak proposatutako sailkapenagaz ados

Organo hartzailea: Garraio, Mugikortasun eta Lurraldearen Kohesinorako Batzordea

Prozedura: Arrunta

Epea:

Arauz besteko proposamenari zuzenketa-eskeak aurkezteko: 7 egun. Amaierera: urtarrilaren 9an, 18:30etan

Beste erabagi batzuk

Zuzenketa-eskeak aurkezteko epea edegiteko agintzea

BBNAn argitaratzeko agintzea

Bialtzeko agintzea, araudi aplikagarriak aurreikusitakoaren ondorenetarako

Araudi oinarria:

Araudia: 175. artikulua eta hurreng. 92. artikulua

Guztiak horren jakitun egon daitezkan, argitaratzea agintzen da, Batzar Nagusien Araudiaren 92. artikuluan zehaztutakoaren arabera.

Bilbon, Bizkaiko Batzar Nagusietako egoitzan, 2018ko abenduaren 28an.- Batzar Nagusietako Lehendakaria, **Ana Otadui Biteri**.

BIZKAIKO BATZAR NAGUSIETAKO MAHAIRI

Zigor Isuskiza Arana jaunak, Bizkaiko Batzar Nagusietako EH Bildu taldeko bozeramaile ordeak, ARAUZ BESTEKO PROPOSAMEN hau aurkezten du, Txorierrriko Euskotreneko zerbitzuaren inguruan:

JUSTIFIKAZIOA

2017ko martxoan Bizkaiko Garraio Partzuergoak martxan jarri zituen txartel multimodalak. Txartel horiek, besteak beste, hiru garraibideko zenbait zerbitzutan bidaiatzeko balio dute: Bizkaibus gazteentzat, Metroa, Euskotren eta Tranbian.

Desde la puesta en marcha de la línea 3 del Metro, los y las usuarios de la misma no deben abonar transbordos si toman seguidamente las L1 y L2. Pero los y las usuarias de Euskotren del Txorierrri sí deben abonarlo. Deben efectuar un abono por abandonar el tren y coger el Metro. Los usuarios y usuarias del tramo Kukullaga-Matiko, en cambio, no deben hacerlo al realizar trasbordo.

En opinión de EH Bildu, la situación descrita es absolutamente discriminatoria, por lo que habrían de adoptarse medidas para acabar con ella. Está claro que no hay dificultades o excusas tecnológicas. Es necesario tener voluntad política para dar la vuelta a esa situación, y es por ello que presentamos esta propuesta.

Por ello, formulamos la presente PROPOSICIÓN NO DE NORMA:

Las Juntas Generales de Bizkaia instan a la Diputación Foral de Bizkaia a que, en la medida que preside el Consorcio de Transportes de Bizkaia, impulse en dicho órgano la integración del servicio de Euskotren del Txorierrri en la L3 del metro.

Bilbao, 3 de diciembre de 2018

Zigor Isuskiza Arana,
Apoderado del grupo EH Bildu

Josu Imanol Unanue Astoreka,
Portavoz del grupo EH Bildu

Metroaren L3 linea martxan jarri zenetik, linea horren erabiltzaileek ez dute garraio-aldaketarik ordaindu behar L1 edo L2 jarraian hartzen badute. Baina Txorierrriko Euskotrenen erabiltzaileek bai ordaindu behar dute. Trenetik atera eta metroa hartzeagatik ordaindu behar dute. Kukullaga-Matiko zatia erabiltzen dutenek, aldiz, ez dute garraio-aldaketarik ordaindu behar.

EH Bilduren ustez, egoera hori guztiz diskriminatzailea da, eta ondorioz neurriak hartu beharko lirateke horrekin amaitzeko. Argi dago oztopo edo aitzakia teknologikorik ez dagoela. Borondate politikoa behar da egoera horri buelta emateko, eta horregatik egiten dugu proposamen hau.

Horregatik guztiagatik, ARAUZ BESTEKO PROPOSAMEN hau aurkezten dugu:

Bizkaiko Batzar Nagusiek eskatzen diote Bizkaiko Foru Aldundiari, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren lehendakaritza duen heinean, erakunde horretan bultzatu dezala Txorierrriko Euskotrenen zerbitzua metroaren L3 linean integratzea.

Bilbon, 2018ko abenduaren 3an

Zigor Isuskiza Arana,
EH Bildu taldeko batzarkidea

Josu Imanol Unanue Astoreka,
EH Bildu taldeko taldeburua